

**Ersatzstromanlage superschallgedämmt als Ersatzstromversorgung Netzparallel 200 kVA mit Volvo Penta**

**Motor TAD 733 GE WA VR 220 S**

**Ausführung**

<b>Aggregattyp:</b>	stationär	<b>Ausführung</b>	Schallgedämmt
---------------------	-----------	-------------------	---------------

**Technische Daten Motor**

<b>Motorhersteller:</b>	Volvo	<b>Motorart:</b>	TAD 733 GE
<b>Motor Nr.:</b>	5312982207	<b>Motorleistung:</b>	201 KW
<b>Kühlung:</b>	Wassergekühlt	<b>Anlassung:</b>	Elektrisch 24 V DC
<b>Drehzahl:</b>	1500 U/min	<b>Kraftstoff:</b>	Heizöl EN 590

**Technische Daten Generator:**

<b>Generatorhersteller:</b>	Leroy Somer	<b>Generatortyp:</b>	TAL044-M
<b>Gen. Nr.:</b>	39664900008	<b>Generatorleistung:</b>	200 kVA
<b>Spannung:</b>	400 / 231 Volt	<b>Leistungsfaktor:</b>	cos. - phi 0,8
<b>Drehzahl:</b>	1500 U/min		

**Schaltanlage**

<b>Ausführung:</b>	Automatischer Start	<b>Funktionen:</b>	Parallelbetrieb
<b>Schalter:</b>	Generatorschalter 4 polig	<b>Lieferung:</b>	Aufgebaut
<b>Breite ca. mm:</b>		<b>Tiefe ca. mm:</b>	
<b>Höhe ca. mm:</b>			

**Tank**

<b>Tankausführung:</b>	Grundrahmentank mit Auffangwanne	<b>Höhe ca. mm:</b>	
<b>Breite ca. mm:</b>		<b>Inhalt / Liter:</b>	990
<b>Tiefe ca. mm:</b>			

**Abmessungen des Aggregats:**

<b>Länge ca. mm:</b>	3.640	<b>Höhe ca. mm:</b>	2.295
<b>Breite ca. mm:</b>	1.200	<b>Gewicht ca. KG:</b>	3.260

**Nutzung**

<b>Zustand:</b>	Neu	<b>Baujahr:</b>	2023
<b>Lieferzeit:</b>	sofort Verl	<b>Preis netto in €:</b>	auf Anfrage:
<b>Betriebsstunden:</b>	1		
<b>Standort:</b>	Verl - Deutschland		
<b>Lagernummer:</b>		<b>Reserviert:</b>	nein / no

**Lieferumfang**

Superschallgedämmte Ersatzstromanlage als Ersatzstromversorgung mit einem Volvo Penta Industriedieselmotor mit elektronischer Drehzahlregelung und Kühlwasservorheizung (230 Volt) und Leroy Somer Drehstrom Synchron Generator. Motor und Generator sind elastisch auf einem gemeinsamen Kufenrahmen gelagert.

Weitere zusätzliche Ausstattungsmerkmale:

Umschaltung von internen auf optionalen externen Tank

Tankinhalt (Nutzbar 95 %) 990 Liter, Betankung direkt am Tank.

Kraftstoffverbrauch bei 50 % Last 23 Liter/Stunde, ausreichend für ca. 43 Stunden Betrieb  
Kraftstoffverbrauch bei 100 % Last 46 Liter/Stunde, ausreichend für ca. 21 Stunden Betrieb

Interne Start- Stopp Automatik (Typ: Comap IG 200) mit Anzeige aller wichtigen Motor- und Generator Meldungen. Funktionale Anzeige digital am Display. Generatorschalter mit Motorantrieb 4 polig am Aggregat (Generator) integriert. Internes Batterieladegerät 230 Volt &#8211; 24 Volt DC

Funktion: Bei einem Netzausfall wird der Startbefehl an das Dieselaggregat übergeben. Bei Erreichen der Nenndrehzahl und Nennspannung wird der Generatorschalter zugeschaltet. Bei Netzüberkehr überwacht die Automatik die Netzspannung. Wenn diese wieder stabil vorhanden ist, erfolgt die Rückschaltung &#8222;OHNE UNTERBRECHUNG&#8220; auf Netzbetrieb. Das Dieselaggregat wird nach der Abkühlungszeit (180 sec.) gestoppt und wartet im Automatikmodus auf den nächsten Netzausfall.

Um in ein Gebäude einspeisen zu können ist bauseits ein Netzschalter mit Motorantrieb erforderlich. Die Ansteuerung übernimmt die IG 200 Steuerung.

Die Ersatzstromanlage als Ersatzstromversorgung ist betriebsbereit und sofort ab Lager Verl verfügbar.

**Produktbilder**





